

Lavori sulla Firenze-Pisa-Livorno, Trasportounito chiede il rimborso dei pedaggi per i camion

MERCOLEDÌ 12 GIUGNO 2019 16:43:44



Lavori di manutenzione in corso sulla **Firenze-Pisa-Livorno** (nel tratto fra Montelupo e Ginestra) per costi complessivi, sostenuti dalla concessionaria autostradale, di 6,4 milioni. Tempi previsti: oltre 8 mesi. "Ma il conto dei danni indotti per le imprese di autotrasporto, sarà dieci volte maggiore e supererà i 60 milioni di euro, mandando in crisi una delle tratte essenziali del traffico merci sulla rete autostradale italiana". L'allarme è stato lanciato da Trasportounito, che chiede un immediato intervento del Ministro dei Trasporti per consentire "almeno il recupero dei **pedaggi autostradali**".

Secondo l'Associazione delle **imprese di autotrasporto** "le grandi infrastrutture viarie italiane sono quotidianamente esposte al rischio saturazione e quindi al blocco; e ogni strozzatura o interruzione compromette il funzionamento dell'intero sistema, incidendo in modo letale sui costi del trasporto stesso, sulla produttività e quindi sulla capacità delle imprese di sopravvivere allo stress finanziario".

Nel caso specifico la strozzatura che si genera, dilata i tempi di viaggio mediamente di 2-3 ore/mezzo, mentre un eventuale aggiramento, sull'A11, incide sui conti delle aziende con un rincaro di 30 euro/tratta nei pedaggi autostradali, nonché con un consumo aggiuntivo di 32 litri di carburante fra andata e ritorno. Nel primo caso, per la perdita di produttività ed i maggiori costi, **Trasportounito stima extra-costi** per circa 30 milioni nell'arco degli otto mesi, mentre nel secondo caso, quello dell'aggiramento, con l'aggravio di spese reali, il danno supera i 50 milioni.